

# VÝKRES SANACÍ

## FOTODOKUMENTACE



### PORUCHY NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

- NOSNÁ KONSTRUKCE
  - SILNÁ DEGRADACE BETONU ŽB TRÁMŮ
  - SILNÁ DEGRADACE BETONU ŽB DESKY
  - SILNÁ KOROZE VÝZTUŽE ŽB TRÁMŮ
  - SILNÁ KOROZE VÝZTUŽE ŽB DESKY
- SPODNÍ STAVBA
  - DEGRADACE BETONU POHLEDOVÝCH PLOCH OPĚRY
  - DEGRADACE BETONU POHLEDOVÝCH PLOCH KŘÍDEL

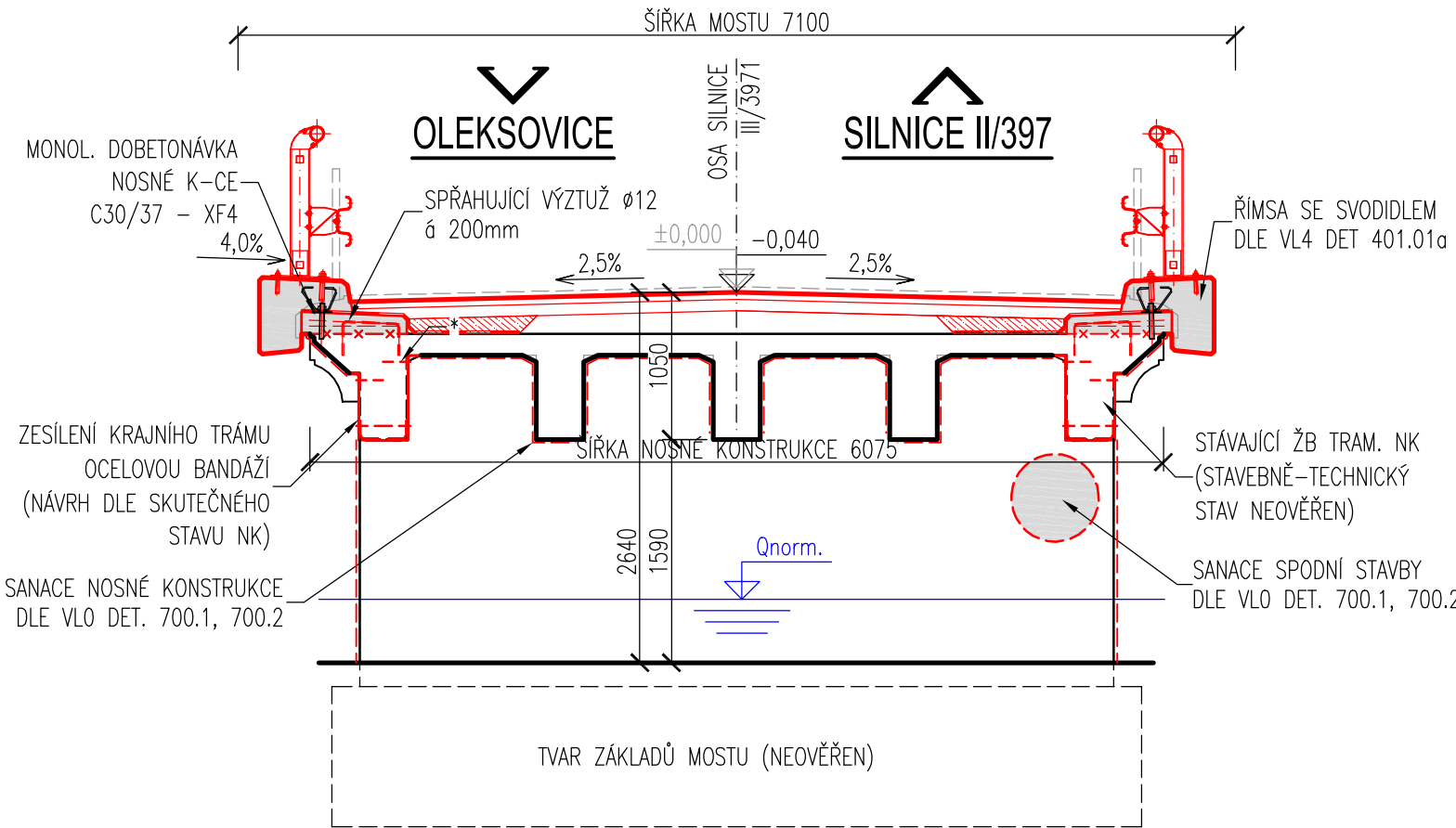
### SANACE POHLEDOVÝCH PLOCH

OZN.	POPIS	PLOCHA [m2]	POZN.
O1	SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE		
	SANACE BET. PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE	125,00	ODHAD
O2	SANACE SPODNÍ STAVBY		
	SANACE BET. PLOCH LÍCE OPĚR	40,00	ODHAD
	SANACE BET. PLOCH NA NÁVODNÍ A POVODNÍ STRANĚ	50,00	ODHAD

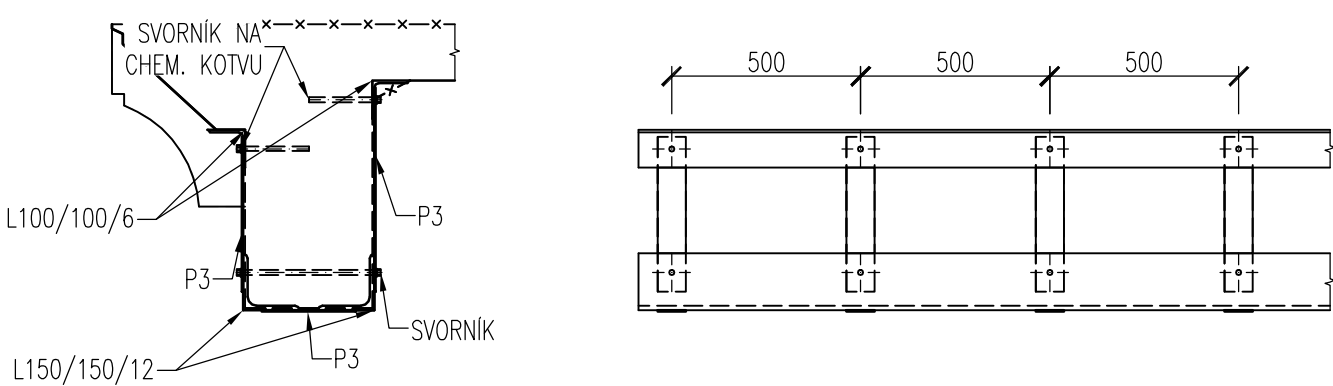
### ZESÍLENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

OZN.	POPIS	HMOTNOST [kg]	POZN.
O1	SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE		
	ZESÍLENÍ KRAJNÍCH TRÁMŮ NOSNÉ KONSTRUKCE, OCELOVÝMI PŘÍLOŽKAMI	2500,00	ODHAD

## PŘÍČNÝ ŘEZ M1:50



## SCHÉMA OCELOVÉHO ZESÍLENÍ KRAJNÍCH TRÁMŮ M1:20



POZN.  
NÁVRH ZESÍLENÍ KRAJNÍCH TRÁMŮ NOSNÉ KONSTRUKCE MUSÍ RESPEKTOVAT SKUTEČNÝ STAVEBNĚ-TECHNICKÝ STAV NK. SCHÉMA MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER PRO POTŘEBY ODHADU VÝKAZU VÝMĚR.

### SANACE SPODNÍ STAVBY

- Líc opěr, povodní a návodní strana opěr a křídle
- Otryskání dosažitelných betonových ploch spodní stavby – lokálně v max. tl. 50mm vysokotlakým vodním paprskem (tlak 800–1200 bar).
- Dočištění popř. odstranění znehodnoceného betonu ručními kladivy.
- Očištění zkorodované výztuže otryskáním ostrohranným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči.
- Konzervace (antikoroziní nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku.
- Aplikace adhezního – spojovacího můstku.
- Provedení reprofilace celého povrchu sanační maltou v max. tl. 50mm na 60% pohledové plochy a v max. tl. 10mm na 40% pohledové plochy.
- Sjednocující ochranný nátěr.

### SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE

- Stávající ŽB trémová nosné konstrukce
- Otryskání dosažitelného betonových ploch nosné konstrukce – lokálně v max. tl. 50mm vysokotlakým vodním paprskem (tlak 800–1200 bar).
- Dočištění popř. odstranění znehodnoceného betonu ručními kladivy.
- Očištění zkorodované výztuže otryskáním ostrohranným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči.
- Konzervace (antikoroziní nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku.
- Aplikace adhezního – spojovacího můstku.
- Provedení reprofilace celého povrchu sanační maltou v max. tl. 50mm na 60% pohledové plochy a v max. tl. 10mm na 40% pohledové plochy.
- Sjednocující ochranný nátěr.

### ZESÍLENÍ KRAJNÍCH TRÁMŮ

Zesílení krajních trámů bude navrženo na podkladě podrobného statického výpočt zohledňující stavebně-technický stav nosné konstrukce, úroveň degradace betonu a betonářské výztuže. Dále musí návrh zohlednit i přitížení novými dobetonávkami nosné konstrukce s římsami, vč. zatížení zabradelním svodidlem.

### POZNÁMKY:

- SANACE POVRCHU BETONŮ BUDE PROVEDENA V SOULADU S TKP 31 OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, POPŘ. V SOULADU S DOPORUČENÍM TP SSBK III (TECHNICKÉ PODMINKY SDRUŽENÍ PRO SANCÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ)
- BĚHEM SANČNÍCH PRACÍ BUDE ZŘÍZENO LEHKÉ LEŠENÍ NA NÁVODNÍ A POVODNÍ STRANĚ MOSTNÍHO OBJEKTU.

!! SANAČNÍ OPATŘENÍ DOPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ ZHOTOVITELSKÉ FIRMY A FIRMY PROVÁDĚJÍCÍ SANAČNÍ PRÁCE. !!

ROAD-TRAFFIC			
INVESTOR:			
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		Ing. Kristýna Klajmonová, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Kristýna Klajmonová, Ph.D.		Ing. Michal Kostecký	Ing. Kristýna Klajmonová, Ph.D.
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ZNOJMO	OBEC: OLEKSOVICE
NÁZEV AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	23-003
„Stavební údržba mostu ev.č. 3971-1, Most přes Skaličku před Oleksovicemi“		STUPEŇ	TP
		DATUM	ÚNOR 2023
STAVEBNÍ OBJEKT:		FORMÁT	4 A4 (840x297)
Most ev.č. 3971-1		MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA:		ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
Výkres sanací			8

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST, MUŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ROAD-TRAFFIC s.r.o.